



Тип фургона:	Из трех- и четырехслойных сэндвич-панелей			
Утеплитель:	Экструдированный пенополистирол			
Коэффициент теплопроводности, Вт/м <sup>2</sup> *С:	А: 0,7; В: 0,55; С: 0,4; В+:0,5; С+: 0,37			
Внешняя обшивка фургона	Плакированный металл (сталь) оцинкованный белого цвета толщиной 0.55 мм <i>или</i> Армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик толщиной 2,7 мм белого цвета с UV-фильтром (пр-во - ФРГ) <i>или</i> Армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик толщиной 1,5 мм белого цвета с UV-фильтром (пр-во - ФРГ) на подложке из фанеры березовой толщиной 4 мм			
Внутренняя обшивка фургона	Оцинкованная сталь толщиной 0.5 мм <i>или</i> Плакированный металл (сталь) оцинкованный белого цвета толщиной 0.55 мм <i>или</i> Ударопрочный с содержанием стекловолокна не ниже 50% от собственной массы пластик 1,5 мм белого цвета (пр-во - ФРГ)			
Толщина утеплителя, мм (пол / боковые стенки / передняя стенка / двери)	А: 50/50/50/50	В: 80/50/80/80	С: 100/60/100/80	В+: 80/80/80/80 С+: 100/100/100/80
Обрамление фургона внешнее	Оцинк. профиль, покрытый полимерно-порошковым составом белого цвета: профиль по периметру пола имеет угол 90°, остальные профили имеют угол скошенный под 45° <i>или</i> Алюминиевый профиль с анодированным покрытием толщиной 3 мм: профиль по периметру пола имеет угол 90°, остальные профили имеют угол скошенный под 45°			
Обрамление фургона внутреннее	Оцинк. профиль (без покрытия) <i>или</i> Алюм. профиль с анодир. покрытием толщиной 3 мм			
<b>Габаритные размеры фургона, мм</b>				
- колесная база	<b>Е</b>		<b>Г</b>	
- длина	4600 (max 4800)		5300 (max 5600)	
- ширина	2200 (max 2600)			
- высота	2200 (max 2340; max 2500 при max ширине)			
- задний свес от задней оси (от рамы)	1830 (410)	2070 (430)	2170 (350)	2370 (420)
<b>Внутренние размеры фургона (мин/макс), мм</b>				
- длина	4400...4680	5100...5480	5500...6080	6000...6080
- ширина	1977...2477			
- высота	1950...2350			
- внутренний объем не менее, м <sup>3</sup> :	17,0...27,3	19,7...31,9	21,2...35,4	23,2...35,4
- кол-во паллет 1200x800 мм, шт.:	8 (max 11)	10 (max 12)	11 (max 15)	12 (max 15)
Погрузочная высота, мм.:	1065...1115			
<b>Грузоподъемность (вес) фургона, кг</b>				
Steel van	4295...4415 (1330...1450)	4165...4265 (1480...1580)	3990...4130(1570...1710)	3890...4040(1640...1790)
White steel van	4335...4445(1300...1410)	4215...4315(1430...1530)	4040...4180(1520...1660)	3940...4090(1590...1740)
Plastic van 15	4445...4565(1180...1300)	4335...4435(1310...1410)	4180...4320(1380...1520)	4170...4380(1300...1510)
Plastic van 27	4475...4595(1150...1270)	4345...4465(1280...1400)	4210...4350(1350...1490)	4040...4290(1390...1640)
<b>Основание фургона (надрамник):</b>				
Каркас из стали 09Г2С, состоящий из продольных балок (лонжеронов) и поперечных ребер швеллерообразной формы, соединенных между собой при помощи сварки. Надрамник подвергается дробеструйной обработке и порошковой окраске				
<b>Панель пола:</b>				
Сэндвич-панель с наполнителем (изотермическим слоем) – экструдированный пенополистирол, с инсталлированными L-образными поперечинами из фанеры и стали, расположенными с шагом 600 мм. Надрамник крепится к ним, поэтому в полу отсутствуют сквозные соединения. Слои снизу-вверх: обшивка днища – оцинкованная сталь толщиной 0,5 мм <i>или</i> армированный стекловолокном пластик, фанера толщиной 9 мм, изотермический слой, фанера толщиной 18 мм, покрытие пола – напольный антискользящий стеклопластик с кварцевой крошкой 2,0 мм (пр-во – ФРГ)				
Крепление фургона к раме шасси:	Монтажные кронштейны (первая треть длины соединения амортизирована). Крепление пола фургона к надрамнику исключает сквозные соединения (крепление производится в силовые поперечины пола)			
Дверной проем, мм	Нержавеющая сталь, толщиной 3 мм			
Двери в фургоне:	Двухстворчатые, угол открывания 270°			
Фурнитура:	Оцинкованная сталь <i>или</i> Нержавеющая сталь			
Боковая защита, задний брус безопасности:	+			
Прочее	Высота отбортовки – 200 мм; ; Порог дверного проема – вровень с полом; Уплотнитель дверей: 3-лепестковый <i>или</i> 5-лепестковый сменный (заменяется без разбора двери) на алюминиевом профиле с рядом терморазрыва; 2 резиновых отбойника на задней поперечине надрамника; ; Оцинкованная выдвигающая лестница сзади справа; Пластиковая ручка доступа в фургон на внутренней стороне правой бортовой панели; Резиновые отбойники-амортизаторы на штангах дверей от удара фурнитурой бортовых панелей; Задние фонари интегрированы в задний брус безопасности; Внутреннее освещение – лента со светодиодами; Передний силовой и задний брус надрамника во всю ширину фургона; ; Светоотражающая маркировка; На верхних углах фронтальной панели – стеклопластиковые накладные фонари; Защита передних габаритных фонарей от веток; Водоотвод V-формы на крыше фургона для лучшего отведения воды; БЕЗ закладных для ХОУ во фронтальной панели			
Гарантия на фургон	2 года <i>или</i> 100 000 км пробега			

**Внимание! Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления**